LANDKREIS
GÖPPINGEN

Radschnellverbindung im Filstal (RS14) – Vorplanung

16.05.2023

Gemeinderatssitzung Stadt Ebersbach

Agenda

LANDKREIS GÖPPINGEN

1. Ziele des RS14
2. Vorstellung der Vorplanung
3. Terminentwicklung
4. Kostenentwicklung
5. Öffentlichkeitsarbeit und nächste Schritte

1. Allgemeines zum Radschnellweg

LANDKREIS GÖPPINGEN

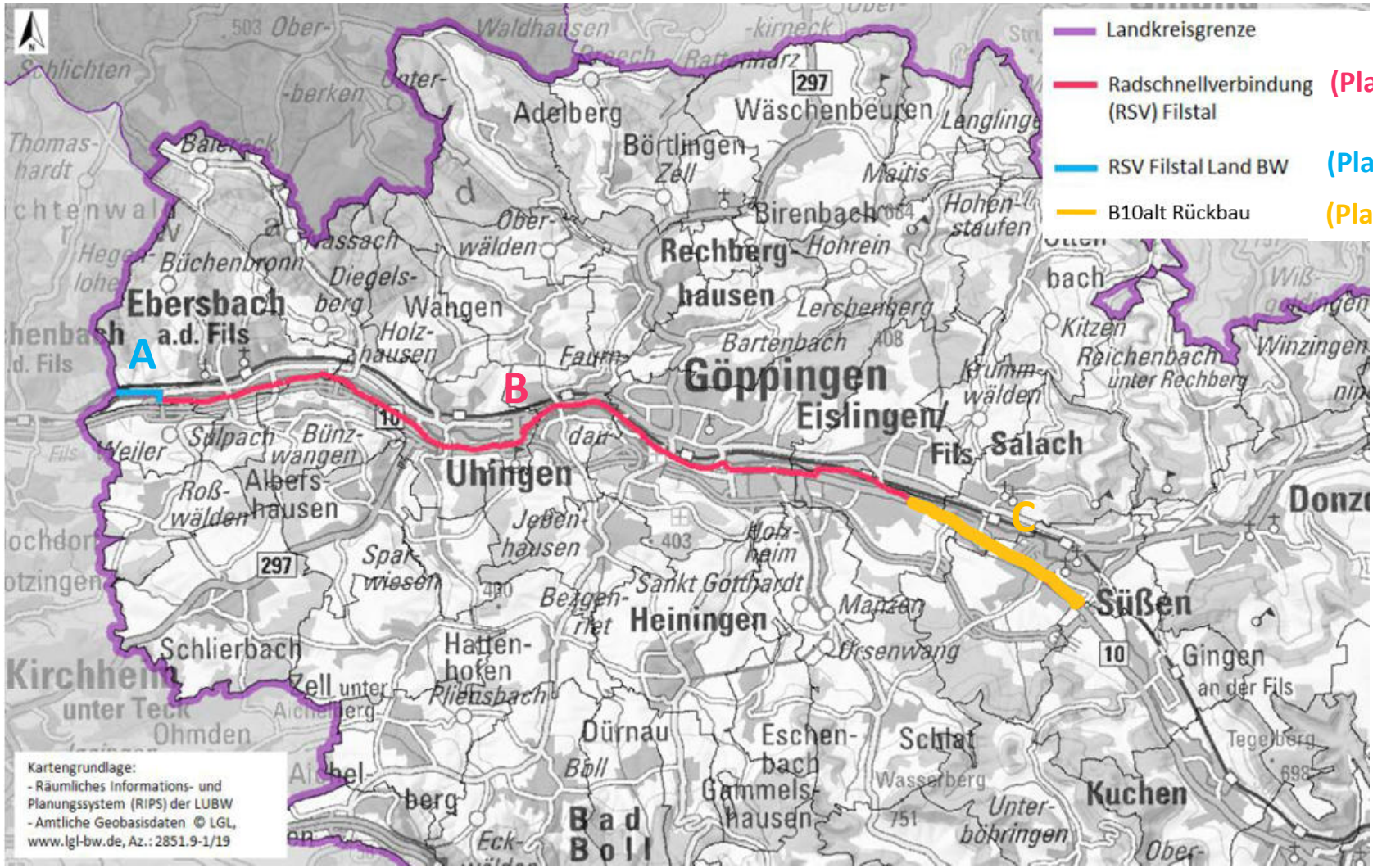
WAS IST EIN RADSCHNELLWEG?

- Gesamtstrecke von mind. 5 km
- Breite mind. 3 m (Einrichtungsverkehr), mind. 4 m (Zweirichtungsverkehr)
- Potenzial von mind. 2.000 Fahrten pro Tag
- Interkommunale Verbindungen
- Hohe Belagsqualität, möglichst geringe Steigung
- Möglichst kreuzungsfreie und konfliktarme Verbindungen mit minimalen Wartezeiten und Haltepunkten

➡ Musterlösungen und Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

2. Vorstellung der Vorplanung

STRECKENABSCHNITTE

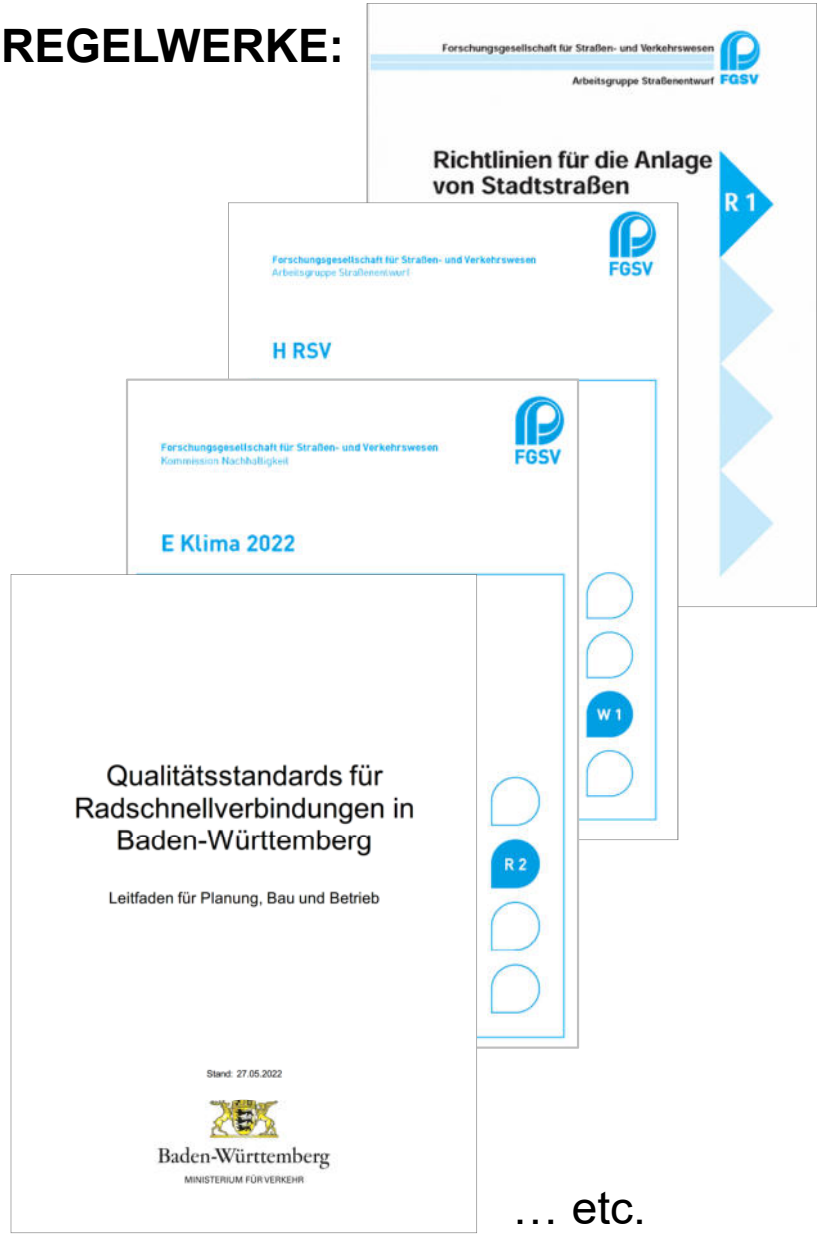


2. Vorstellung der Vorplanung

GRUNDLAGEN:

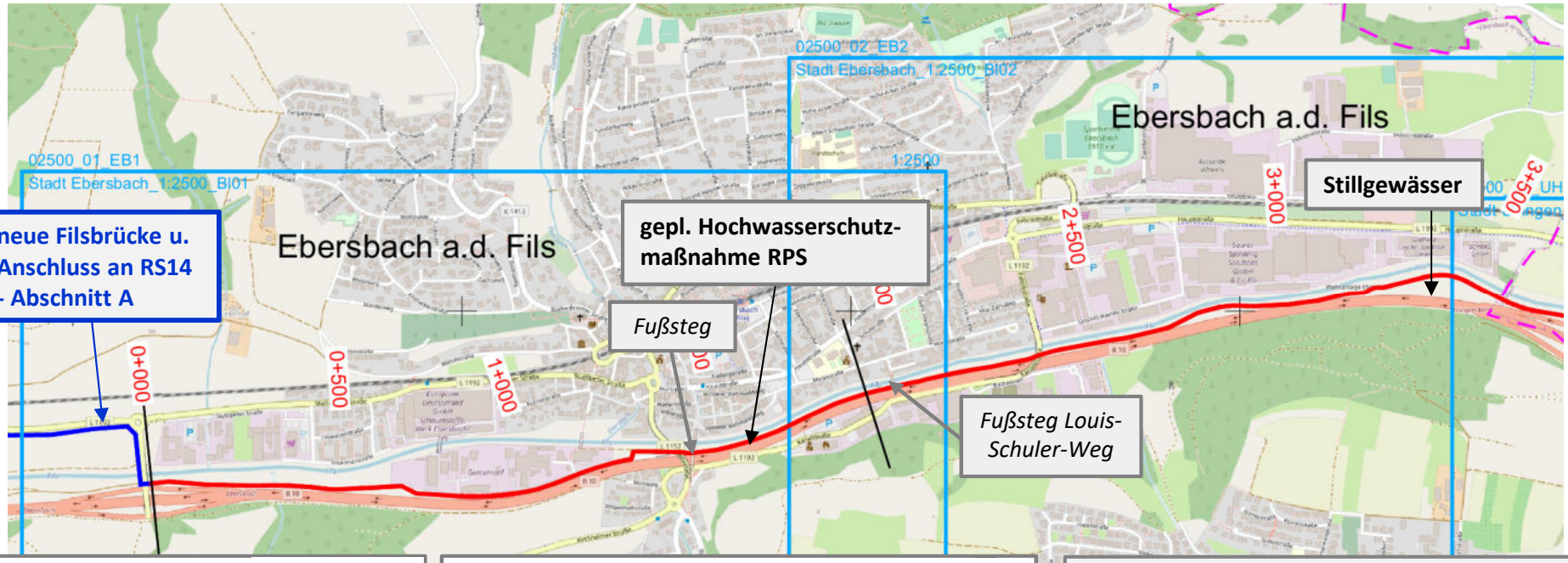
- Kataster, Befliegungsdaten, punktuell vorliegende Vermessungsdaten, Vor-Ort-Befahrungen u. Luftbildanalysen
- Die genaue Trassierung (Ausrundungsparameter, Neigungen etc.) erfolgt in Lph3 auf Grundlage der Bestandsvermessung.
- Die Unterlagen orientieren sich an der RE 2012.
- Städtische Planungen, Schutzgebiete, Habitat-potenzialanalyse, Gewässerrandstreifen, Eigentumsverhältnisse u. a.
- **Mehrere Besprechungstermine mit den Kommunen, RP Stuttgart, Umweltschutzamt u.a.**

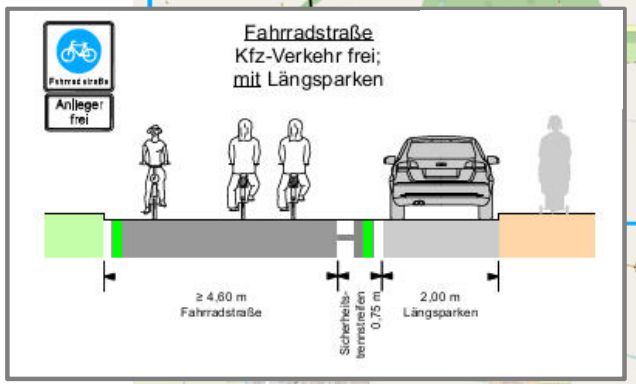
REGELWERKE:



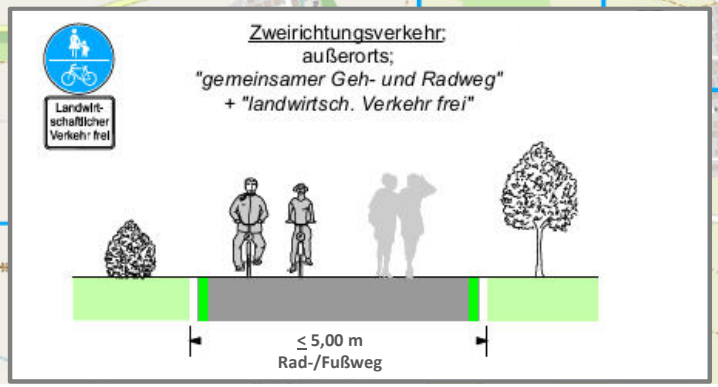
… etc.

2. Vorstellung der Vorplanung, Stadt Ebersbach





Gentenriedweg



Wirtschaftsweg entlang der Fils

Herausforderungen:

- Parken im Gentenriedweg ermöglichen
- Eingriffe in Gewässerrandstreifen vermeiden
- Engstelle Brücke Albstraße
- Punktuell Engstellen durch Lärmschutz-wand, Ufermauer Ri. Fils u. a.
- Wasserwirtschaftsweg entlang Fils

2. Vorplanung, Wasserwirtschaftsweg Ebersbach - Engstellen

LANDKREIS GÖPPINGEN

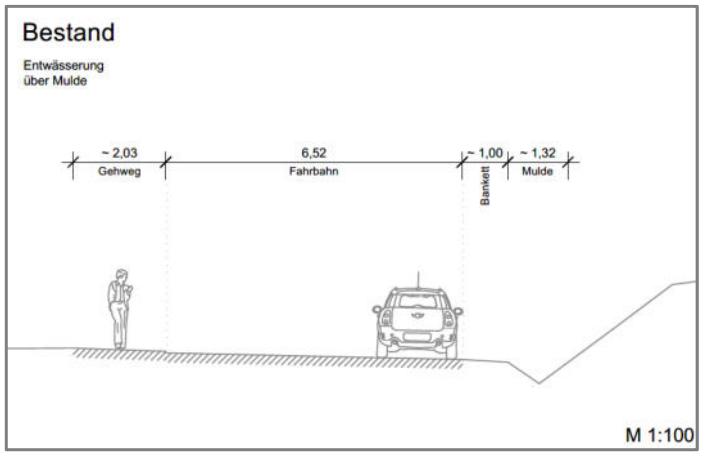
Lärmschutzwand B10

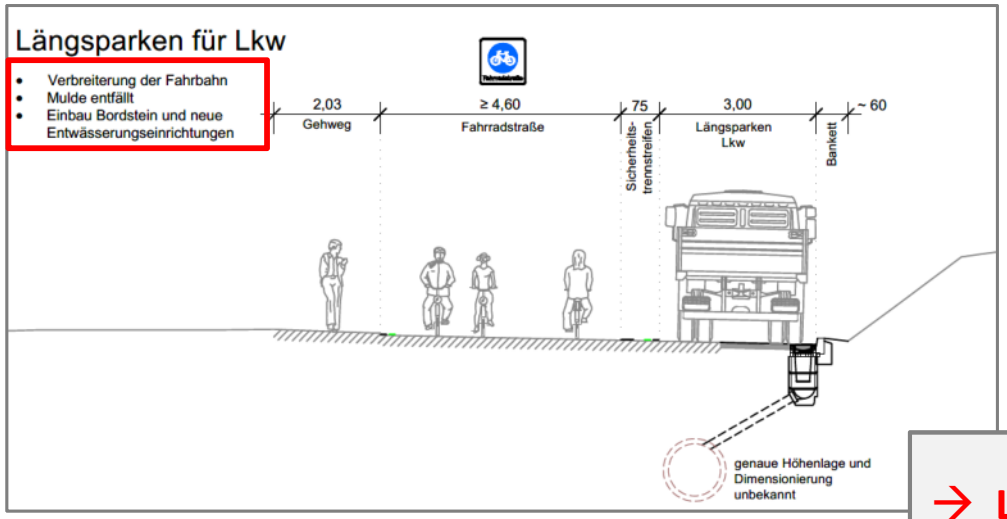
Böschung B10, Gewässerrandstreifen

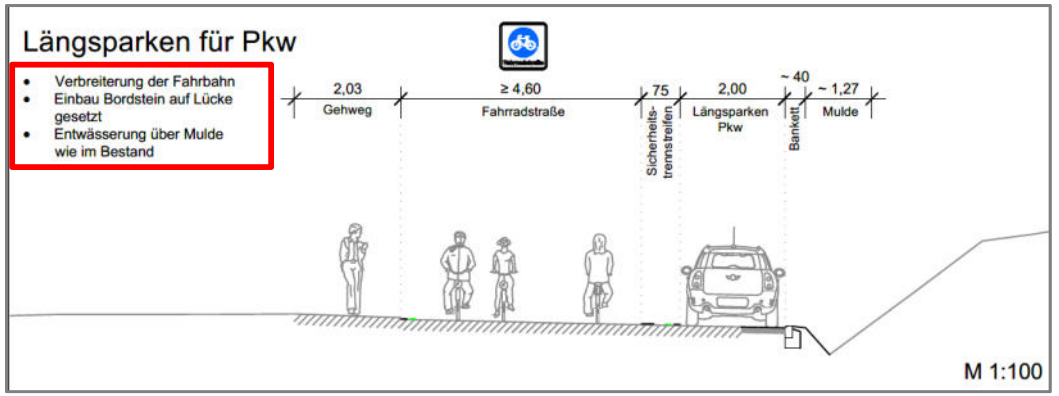
Fußsteg Louis-Schuler-Weg

Bauwerk

2. Vorplanung, Gentenriedweg Ebersbach

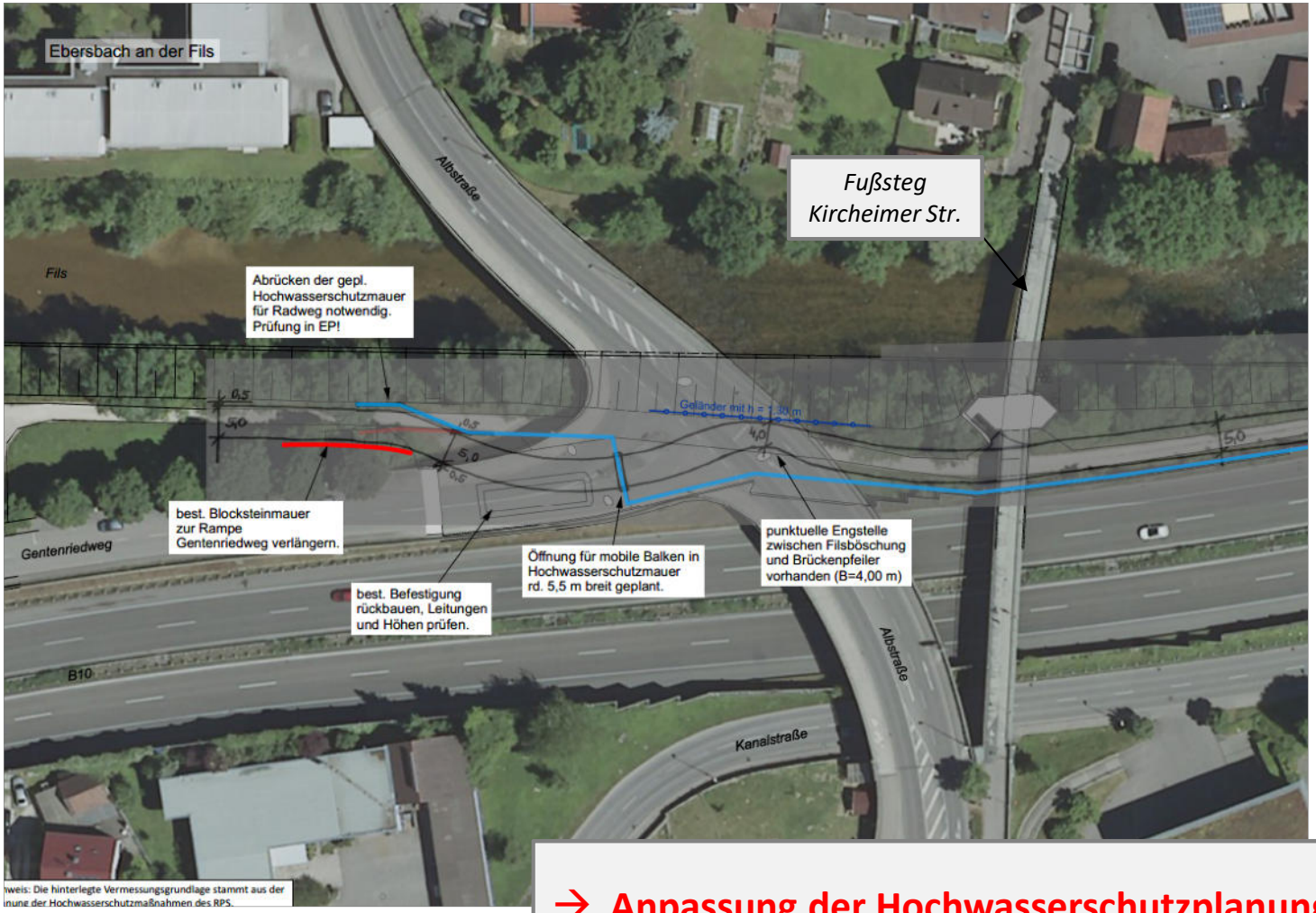






→ **Lkw-Parken und Pkw-Parken kann erhalten werden**
→ **Verbreiterung der Straßenfahrbahn erforderlich**
→ **Klärung der genauen Anzahl der Stellplätze in der Lph3**

2. Vorplanung, Ebersbach in Höhe Albstraße



→ **Anpassung der Hochwasserschutzplanung Ebersbach erforderlich zur Realisierung des Radschnellverbindungsstandards**

→ **Derzeit Abstimmung der Vorzugslösung mit dem RPS**

2. Vorplanung, Grundsätzliche Planungsansätze

LANDKREIS GÖPPINGEN

- einheitliche sich wiederholende Radverkehrsanlagen + möglichst wenige Wechsel zwischen den Führungsformen → Durchgängigkeit, Begreifbarkeit und Komfort bei der Streckenführung
- direkte und verkehrssichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten
- Berücksichtigung (kommunaler) Radnetze / Anschlüsse an den RS14
- Aus-/Umbau vorhandener Straßen und Wege für den RS14
- Entwässerung des RS14 analog der Bestandssituation
- Planung von Rastanlagen / Servicestationen entlang des RS14
- Berücksichtigung städtebaulicher und gestalterische Komponenten der Städte

.... u. a.

3. Terminentwicklung

2016 - 2019:
Machbarkeitsstudie
VIA, Köln

2020:
Hauptbeschluss
im UVA:
Landkreis trägt
Kofinanzierung
(12,5%) für die
Planung

März 2022:
Beauftragung
BIT Ingenieure AG als Planer

Ende 2020:
Beantragung
Fördermittel

Mai 2023: Beginn LP 3
Entwurfsplanung

Frühjahr 2023:
Finale Abstimmung
Vorplanung
inklusive
Trassenverlauf

Ende 2025:
Genehmigungs,- und
Ausführungsplanung

2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025

28.03.2019:
Abschlussveranstaltung
mit Unterzeichnung
Letter of Intent

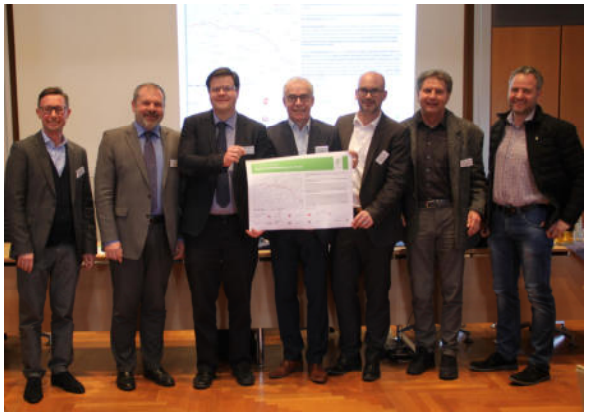
Frühjahr 2021:
Bewilligung
Fördermittel

Herbst 2021:
Beauftragung
Projektsteuerung
wpm - ICL GmbH

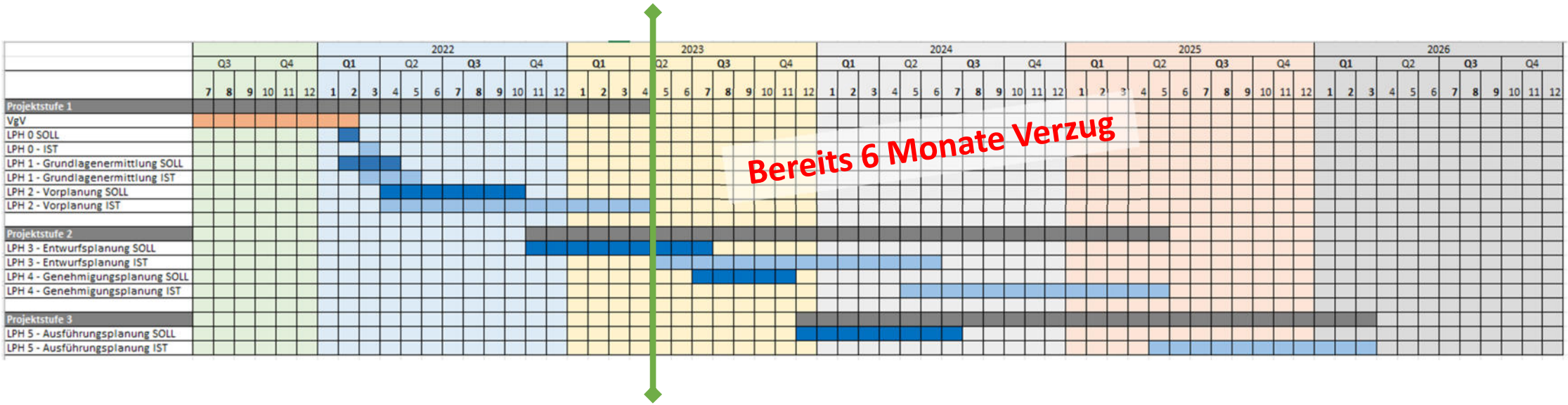
29.04.2022:
Auftaktveranstaltung
Projektbegleitkreis

Mai 2023:
Vorstellung
Vorplanung in
Gremien

Mitte 2024:
Fertigstellung
Entwurfsplanung



3. Terminentwicklung



Verzögerungen aufgrund von:

- zusätzlicher Abstimmungsbedarf der TÖB
- zusätzlicher Abstimmungsbedarf entgegen der abgestimmten Machbarkeitsstudie
- zusätzliche Variantenuntersuchungen (Findung, Abstimmung, Untersuchung, Bewertung, etc.)
- Planprüfungszeiten der TÖB
- Wartezeiten infolge Gremienabstimmungen

Schätzung: 1,0 bis 1,5 Jahre Verzug

4. Kostenentwicklung – Förderung der Planungskosten

LANDKREIS GÖPPINGEN

Planungskosten

Förderung: 87,5 % aufgeteilt in

75 % Finanzhilfen des Bundes

12,5 % Zuschuss Land Baden-Württemberg

Eigenanteil: 12,5 % Landkreis Göppingen

Bedingungen:

- Durchgängige Einhaltung des RSV-Standard
- Planstand Ende Leistungsphase 5 HOAI bis 12/2024
- Verwendung nur für Planungskosten der Leistungsphasen 1-5 HOAI

Maximale Förderhöhe (87,5%) = 3.187.062,89 Euro (brutto)

4. Kostenentwicklung – Prognose Planungskosten LP 1-5

	Kostenrahmen (Brutto) inkl. Preisindexsteigerung gem. Anl. 2		Schätzung 2022	2023	2024	2025	Summe	Relation zum Kostenrahmen
1	Planungskosten gem. Förderantrag (Anl.2)	2.243.749,31 €	274.695,97 €	1.000.000,00 €	800.000,00 €	160.000,00 €	2.234.695,97 €	99,6%
2	UVA/UVS gem. Förderantrag (Anl.2)	166.412,36 €	0,00 €	100.000,00 €	60.000,00 €	12.000,00 €	172.000,00 €	103,4%
3	LBP/SAP/etc gem. Förderantrag (Anl.2)	279.721,65 €	43.310,17 €	100.000,00 €	120.000,00 €	24.000,00 €	287.310,17 €	102,7%
4	Vermessung gem. Förderantrag (Anl.2)	166.412,36 €	28.911,31 €	80.000,00 €	40.000,00 €	30.000,00 €	178.911,31 €	107,5%
5	Verkehrsuntersuchungen gem. Förderantrag (Anl.2)	355.261,18 €	0,00 €	250.000,00 €	40.000,00 €	50.000,00 €	340.000,00 €	95,7%
6	Sonstige Ausschreibungen z.B. Kampfmittel, Bodengutachter,	0,00 €	0,00 €	100.000,00 €	40.000,00 €	8.000,00 €	148.000,00 €	-
7	Öffentlichkeitsarbeit (Anl.2) gem. Förderantrag (Anl.2)	430.800,71 €	59.779,42 €	150.000,00 €	150.000,00 €	50.000,00 €	409.779,42 €	95,1%
15%	Risiko	0,00 €					546.353,64 €	-
	Summe	3.642.357,57 €	406.696,88 €	1.780.000,00 €	1.250.000,00 €	334.000,00 €	3.770.696,88 €	103,5%
	Bundesförderung, 75% der Kosten		305.022,66 €	1.335.000,00 €	937.500,00 €	250.500,00 €		
	Eigenanteil Land + Landkreis, 25%		101.674,22 €	445.000,00 €	312.500,00 €	83.500,00 €		
	Landesförderung des Eigenanteils, 50%		50.837,11 €	222.500,00 €	156.250,00 €	41.750,00 €		
	Kofinanzierung Landkreis Göppingen		50.837,11 €	222.500,00 €	156.250,00 €	41.750,00 €		

Δ < 10% = O.K.

! Voraussetzung: Keine weiteren Änderungen zur derzeitigen Planungsabstimmung!

4. Kostenentwicklung – Prognose Gesamtkosten Ebersbach

LANDKREIS GÖPPINGEN

Planungs-abschnitt	Planung LP1-5	Planung LP6-9	Baukosten	Baunebenkosten	*Gesamtsumme netto inkl. 15%-Puffer*
Ebersbach	602.092 €	293.782 €	2.135.000 €	234.850 €	***3.755.583 €***
Gesamtkosten	3.168.908 €	1.546.218 €	19.527.059 €	2.074.292 €	***30.263.949 €***

Zzgl. Grunderwerbskosten und
Kosten für evtl. Ausgleichsmaßnahmen

15 % Puffer inkludiert

4. Kostenentwicklung – Förderung der Baukosten

LANDKREIS GÖPPINGEN

Förderung Baukosten:

- Bundesfinanzhilfen — Grundlage Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017-2030
- Landesfinanzhilfen — Grundlage Verwaltungsvorschrift LGVFG (z.Zt. bis Ende 2024, wird derzeit novelliert)

→ Maximale Förderhöhe 90%

Eigenanteil: - mind. 10 % durch kommunalen Baulastträger

Bedingungen:

- Durchgängige Einhaltung des RSV-Standard
- Einsatzbereich d. Finanzhilfen: Neu-, Um- und Ausbau i. Z. v. eigenständigen oder straßenbegleitenden RSV
- Alleiniger oder Mindestbestandteil einer RSV mit Mindestlänge von 10 km

5. Öffentlichkeitsarbeit und nächste Schritte

- Vorstellung der Vorplanung in öffentlicher Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschuss am 09.05.2023
- Weitere Gremienbeteiligung im Mai / Juni 2023
- Veröffentlichung Projektstand durch Pressemitteilung
- Infostand am Tag der offenen Tür im Landratsamt am 08.07.2023
- Homepage mit aktuellen Terminen: www.radschnellweg-filstal.de
- **Öffentliche Infoveranstaltung mit Beradelung der Trasse am 10.07.2023 ab 18 Uhr**

Bildquelle: https://www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user_upload/RSV_WEB.jpg

Landratsamt Göppingen
Amt für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur
Lorcher Straße 6, 73033 Göppingen

Tel.: 07161 202- 5501
Fax: 07161 202-5190
E-Mail: mobilitaet@lkgp.de

https://www.radschnellweg-filstal.de

Youtube – Video Simulation Radverkehrsstärken

LANDKREIS GÖPPINGEN

https://www.aktivmobil-bw.de/radverkehr/radschnellverbindungen/kommunikation-beteiligung/